ESPAÑOL

Call Me es un localizador de vehículo que utiliza la tecnología GPS para localizar la posición de su vehículo, que se comunica con el teléfono móvil con tecnología GSM. Hay varias maneras en las que Call Me se puede utilizar, además de las funciones preestablecidas: alarma de movimiento, y la alarma de velocidad, etc.

NOTA: Call Me, no es una alarma de robo ni un elemento de disuasión a los ladrones, si no que es un simple localizador de Vehículo que tiene diferentes usos.

INSTALACIÓN

La conexión de llamada es muy simple, todo lo que tienes que hacer es seguir las instrucciones de instalación de más abajo.

SIM tarjeta: destornillar los cuatro tornillos de la parte posterior del dispositivo, inserte la tarjeta SIM y cerrar el panel.

Advertencia: no se olvide de desconectar la fuente de alimentación al producto para insertar o retirar la tarjeta SIM de su conexión. Power: conectar el "negro" directamente al polo negativo de la batería del vehículo y el cable "rojo"al polo positivo. Debe instalar el porta fusibles que viene en el paquete en el "rojo" no conectándolo a más de 10 cm. de la batteria.NB: el dispositivo permanece encendido incluso cuando el vehículo está parado, por lo que puede desconectar el dispositivo si el vehículo no se utiliza durante largos períodos. Los otros dos cables son dos salidas opcionales que se pueden conectar a través del relé opcional CM101; estas dos salidas se pueden utilizar para hacer sonar la bocina, encender la luz o una alarma, etc. Lea el manual de instrucciones incluído en la caja del producto.La conexión relé no tiene baterías internas, sino que se alimenta directamente de la batería del vehículo.
Por tanto, es conveniente colocar el módulo en un lugar bien escondido en el vehículo. Por ejemplo en las motocicletas se puede instalar en el paso de rueda trasero (revestimientos de fibra de vidrio o abs no afectan el GPS y la recepción de la señal GSM), mientras que en los coches se puede colocar directamente en cualquier escondido.

NB asignado: Colocar el dispositivo orientado con la etiqueta boca arriba, para una mejor recepción y no lo cubra con partes metálicas que podrían causar la pérdida de la señal GPS o GSM.

FUNCIONAMIENTO

Toda la configuración y envío de mensaje por Call Me se hace a través de la red GSM, por lo que el Call me debe estar equipado con una tarjeta SIM con el fin de ser capaz de responder a envio de órdenes. Asegúrese que hay suficiente crédito en la tarjeta SIM instalada (se recomienda una tarjeta de prepago) y comprobar periódicamente para garantizar que el crédito no se agota. Call Me sólo utilizará el crédito SIM para enviar mensajes a petición del usuario, y no usar el crédito durante el funcionamiento normal de voz.

NB: Antes de insertar la tarjeta SIM, es necesario desactivar el código PIN con otro dispositivo;

Call Me no será capaz de acceder a la red GSM si el PIN no se desactiva. El uso y configuración de llamada se lleva a cabo exclusivamente a través de un teléfono móvil; el estado del dispositivo se indica mediante dos LEDs en la parte superior del producto:

LED rojo apagado: el receptor GPS no está vinculado al satélite

LED rojo intermitente: El receptor GPS está vinculado al Satélite

LED rojo fijo: el módulo GSM realiza o recibe un SMS o una llamada

Rapido parpadeo del LED verde (cada segundo): el módulo GSM no está conectado a la red

Lento parpadeo del LED verde (cada 3 segundos): el módulo GSM está conectada a la red

Cuando el módulo GSM está conectado a la red (parpadeo lento) es posible comunicarse con Llámame. En la tabla de la página siguiente se escriben los comandos aceptados por el dispositivo; Call me no distingue entre mayúsculas y minúsculas, pero es muy importante escribir su mensaje en el mismo formato que aparece en la tabla.

VEHÍCULO MENSAJE DEL PUESTO:

PZRacing-NOW-CALL
LAT:43.83474
LON:13.04347
TIME:10:03:40 27-11-12
0Km/h 0MPH
11,9Volts
http://maps.google.it/maps?f=q&hl=it&q=43.83474,13.04347

EXPLICACIÓN
1 Línea:
NOW = El receptor GPS está conectado a los satélites y la posición del vehículo es la posición actual.
OLD = el receptor GPS no está conectado a los satélites y la posición del vehículo es la última disponible.

CALL = la posición ha sido solicitada por llamada telefónica del número preferente.
SMS = la posición ha sido solicitada por llamada telefónica de mensaje de texto.
2 Línea:
LAT = la latitud en grados decimales.
3 Línea:
LON = la longitud en grados decimales.
4 Línea:
TIME = la hora y la fecha en que el mensaje ha sido enviado.
5 Línea:
Xkm / h XMPH = la velocidad en kilómetros y millas por hora del vehículo en el momento de la solicitud
6 Línea:
XX, XX Volts: el voltaje de la batería en el momento de la solicitud
7 Línea:
Enlace rápido: si el mensaje se muestra en un smartphone haciendo clic en este enlace se puede ver la ubicación del vehículo en Google Maps.

Los siguientes son los comandos para la configuración de Call Me, que se transmiten a través de mensajes de texto SMS.

DESCRIPCIÓN DE COMANDOS	COMANDOS	NOTA
Cambiar contraseñas	**PASSWORD:YYYY;XXXX**	Cambio de la contraseña del Call Me. YYYY es la nueva contraseña que debe tener 4 dígitos.
Establecer número preferido	**NUMBER;XXXX**	Este número de teléfono es suficiente para hacer una llamada; Call Me automáticamente corta la llamada , envía un SMS a ese número con su ubicación. De esta manera, la persona que llama no perderá crédito. El número preferido es también utilizado por Call Me enviar activación de la alarma mensajes.
Solicitud de posición del vehículo	**POSITION;XXXX**	Un mensaje para solicitar la posición del vehículo a partir de cualquier número. Call Me responderá al número con un SMS enviando su actual ubicación.
La activación / desactivación de la salida 1	**OUT1:ON;XXXX** **OUT1:OFF;XXX**	La activación o desactivación de la salida auxiliar 1.
La activación / desactivación de la salida 2	**OUT2:ON;XXXX** **OUT2:OFF;XXXX**	La activación o desactivación de la salida auxiliar 2.
La activación / desactivación de alarma de movimiento	**MOTION:ON;XXXX** **MOTION:OFF;XXXX**	Si se activa un mensaje se envía cuando el vehículo se mueve a 50 metros de donde fue activada.
La activación / desactivación de velocidad allarm	**SPEED:OFF;XXXX** **SPEED:YYYKM/H;XXXX** **SPEED:YYYMPH;XXXX**	Si se activa, te envia un mensaje cuando el vehículo supera la velocidad establecida (en km / ho millas).
SMS o llamada de confirmación comando	**CONFIRM:SMS;XXXX** **CONFIRM:RING;XXXX**	Al seleccionar este tipo de comando de confirmación SMS: Call me enviará un comando "PZRacing Confirmado "sms; RING: Call Me pondrá en contacto por teléfono. Le recomendamos rechazar la llamada, para no consumir crédito.
Configuración de solicitud	**SETUP;XXXX**	Envía un mensaje SMS con todos los parámetros del dispositivo.

XXXX: CONTRASEÑA (POR DEFECTO=1234)

ENGLISH

Call Me is a vehicle locator which uses GPS technology to locate the position of your vehicle, and communicates with your mobile phone using GSM technology. There are various ways in which Call Me can be used, in addition to the set functions: motion alarm, and speed exceeded alarm, etc.

N.B: Call Me is not a burglar alarm nor a deterrent to burglars; it is a simple vehicle Locator which has different uses.

INSTALLATION

The Call Me connection is very simple, all you have to do is follow the instructions below.

SIM card installation: unscrew the four screws in the back of the device, insert the SIM card and close the panel. **Warning: do not forget to disconnect the power supply to the product whenever you wish to insert or remove the SIM card from its slot.**

Power connection: connect the “black” wire directly to the negative pole on the vehicle battery and the “red” wire to the positive pole. You must install the fuse holder and fuse provided in the package onto the “red” wire not more than 10 cm from the battery.

NB: the device remains switched on even when the vehicle is stationary, so you may want to disconnect the device if the vehicle is not used for long periods. Consumption: 40mA

The other two wires are two optional outputs which can be connected via the optional relay CM101; these two outputs can be used to sound the horn, turn on the light or an allarm, etc. Read the instruction manual included in the relay connection box.

The product does not have internal batteries; it is powered directly by the vehicle battery. It is therefore advisable to place the module in a well hidden place on the vehicle. For example on motorcycles it can be installed inside the rear covering (fiberglass or abs coverings do not affect GPS or GSM signal reception) while on cars it can be placed directly in its allocated location.

NB: place the Call Me sticker facing upward for better reception and do not cover it with metal parts which could cause the loss of the GPS or GSM signal.

FUNCTIONING

All configuration and message sending by Call Me is made through the GSM network, so Call Me must be equipped with a SIM card in order to be able to respond to sent commands; therefore make sure there is enough credit remaining on the installed SIM card (we recommend a prepaid card) and check periodically to ensure that the credit does not run out. Call Me will only use the SIM credit for sending messages on user request, and does not use credit during normal operation.

NB: before inserting the SIM card it is necessary to deactivate the PIN code using another device; Call Me will not be able to access the GSM network if the PIN is not turned off.

Using and configuring Call Me takes place exclusively via a mobile phone; the device status is indicated by two LEDs at the top of the product:

Red Led off: the GPS receiver is not linked to the satellite
Flashing red Led: the GPS receiver is linked to the satellite
Fixed red Led: the GSM module is making or receiving an SMS or a call

Rapid green flashing Led (every second): the GSM module is not connected to the network
Slow green flashing Led (every 3 seconds): the GSM module is connected to the network

When the GSM module is connected to the network (slow flashing) it is possible to communicate with Call Me. The table on the next page describes the commands accepted by the device; Call me does not distinguish between uppercase and lowercase letters but it is very important to write your message in the same format appearing in the table.

VEHICLE POSITION MESSAGE:

PZRacing-NOW-CALL
LAT:43.83474
LON:13.04347
TIME:10:03:40 27-11-12
0Km/h 0MPH
11,9Volts
http://maps.google.it/maps?f=q&hl=it&q=43.83474,13.04347

EXPLANATION
1 Line:
NOW= the gps receiver is connected to satellites and the position of the vehicle is the current position
OLD= the gps receiver is not connected to satellites and the position of the vehicle is the last available

CALL= the position has been requested by phone call from the preferential number
SMS= the position has been requested by phone call from text message
2 Line:
LAT= the latitude in decimal degrees
3 Line:
LON= the longitude in decimal degrees
4 Riga:
TIME= the time and date when message was sent
5 Riga:
Xkm/h XMPH= the speed in chilometer and miles per hour of the vehicle at the time of the request
6 Riga:
XX,XX Volts: the voltage of the battery at the time of the request
7 Riga:
Fast link: **if the message is displayed on a smartphone by clicking on this link you can view the vehicle's location on Google Maps.**

The following are all the commands for the configuration of Call Me, to be transmitted via SMS text message.

COMMAND DESCRIPTION	COMMAND	NOTE
Password change	**PASSWORD:YYYY;XXXX**	Changing your current Call Me password YYYY is the new password which must have 4 digits.
Impostazione numero telefonico preferenziale	**NUMBER;XXXX**	This phone number is sufficient to make a call; Call Me automatically refuses to respond, then sends an SMS to that number with its location. In this way, the caller will not lose credit. The preferred number is also used by Call Me to send alarm activation messages.
Richiesta posizione del veicolo	**POSITION;XXXX**	A message to request the position of the vehicle from any number. Call Me will respond to the number from which the SMS has been sent with its current location.
Activation/deactivation of output 1	**OUT1:ON;XXXX** **OUT1:OFF;XXX**	Activation or deactivation of auxiliary output 1.
Activation/deactivation of output 2	**OUT2:ON;XXXX** **OUT2:OFF;XXXX**	Activation or deactivation of auxiliary output 2.
Activation/deactivation motion allarm	**MOTION:ON;XXXX** **MOTION:OFF;XXXX**	If activated a message is sent when the vehicle moves 50mt from where it was activated.
Activation/deactivation speed allarm	**SPEED:OFF;XXXX** **SPEED:YYYKM/H;XXXX** **SPEED:YYYMPH;XXXX**	If activated a message is sent when the vehicle exceeds the set speed (in km/h or miles).
SMS or RING commad confirmation	**CONFIRM:SMS;XXXX** **CONFIRM:RING;XXXX**	Selecting this type of confirmation command from Call Me. SMS: Call me will send a “PZRacing Command Confirmed” sms; RING: Call Me will get in touch by phone. We recommend that you reject the call as not to use credit.
Setup request	**SETUP;XXXX**	Send an SMS with all the parameters of the device.

XXXX:PASSWORD (DEFAULT=1234)